

Einleitung

Das Kartenprojekt 'Hanze Fietsroute' ist das Ergebnis der Erfahrung aus diversen Radreisen, auf den zunächst analoge und später auch digitale Medien zur Orientierung genutzt wurden. *Im Prinzip dreht es sich um eine attraktive Route für den Tag sowie eine Unterkunft für die Nacht, beides zu finden stellt die Hauptherausforderung dar und entscheidet über Genuß oder Verdruß des Radreisens.* Je dichter die Infrastruktur um so schwerer wird die Orientierung unterwegs, was nicht zuletzt den Erfolg diverser Radrouten erklärt. Mit der zunehmenden Verbreitung von kartenfähigen GPS-Empfängern scheint so manches Problem gelöst, leider ist dem nicht so: Nicht nur das Kartenmaterial sondern auch die verfügbare Bandbreite der nutzbaren Legende kann ihre angloamerikanische Herkunft nicht verleugnen (z.B. fehlt eine Signatur für Bahnhöfe), Geo-Daten über Radwege bzw. -routen sind nur eingeschränkt und gar nicht als Vektorkarten verfügbar. Zudem zeigt der GPS-Empfänger aufgrund seiner kleinen Bildschirmdiagonale nur einen kleinen Ausschnitt der Karte, mit der sich unterwegs nur schwer planen läßt. Daher lassen hier eigentlich hier nur Karten mit Routen-Möglichkeit nutzen und auch diese fehlen noch im Bereich des Radverkehrs.

Idee zum Kartenprojekt

Im Gegensatz zu den gewöhnlichen GPS-Empfängern verlieren die kartenfähigen Geräte enorm an Übersichtlichkeit, da die Entwickler bestrebt sind die Karte besonders herauszustellen. *Hier galt es nun die Komplexität zugunsten der Nutzbarkeit zu reduzieren, unterwegs auf dem Rad genügt eigentlich eine deutliche Anzeige des Weges und der begleitenden Orte.* Bei kürzeren Touren läßt sich dies durchaus über den geräteeigenen Speicher für Tracks und Waypoints realisieren, längere Touren scheitern am begrenzten Umfang des Speichers. Zudem besteht die latente Gefahr diesen Speicher durch ein Mißgeschick zu löschen.

Vektor-Karte = Datenbank

Bei einer Vektor-Karte handelt sich eigentlich um eine nicht-relationale Datenbank, in welcher einem georeferenzierten Punkt eine bestimmte Eigenschaft zugeordnet wird. Diese Zuordnung bestimmt nun die Darstellung als POI (= ein Punkt von Interesse) oder bei Zusammenfassung von mehreren Punkten als TRACK (= Linie: Radweg, Grenze usw.) oder Polygon (= Fläche: Wald, See usw.). Erstere wären im Rahmen des Speichers des GPS-Empfänger auch unabhängig von einer Vektor-Karte speicherbar.

Somit liegt auch die Idee nahe, eine Vektor-Karte als Datenbank zu nutzen, sie verfügt für POIs über die Datenfelder Name, Haus-Nummer, Straße, Stadt, Postleitzahl und Telefonnummer und diese sind über die POI-Suche auf der Karte zu finden. *So kann während der Radtour unterwegs z.B. nach den nächstliegenden Unterkünftsmöglichkeiten gesucht und ggf. dort vorab angerufen werden. Dies erspart ungemein viel Zeit, die anderweitig genutzt werden kann.*

Zweckentfremdung der Standard-Legende

Wenngleich die Standard-Legende stark von der motorisierten Fortbewegung geprägt ist, so lassen die sehr deutlichen Signaturen für Autobahnen und Co hervorragend für Radrouten-Tracks mit weit über 750 Punkten nutzen. Weit über 1000 Waypoints können als POI mit kompletter Adresse ein neues Zuhause finden. Damit steht unterwegs ein leerer Speicher für Tracks und Waypoints zur Verfügung! *Da auch bei den POI die angloamerikanische Herkunft deutliche Spuren hinterlassen hat, wird der Bereich für die Hausnummer für die Kategorisierung der Unterkünftsmöglichkeiten genutzt und die Hausnummer der Straße zugeordnet.* Auch wird bei den Telefon-Nummern auf die Angabe der Landesvorwahl verzichtet, da dies vor Ort unnötig und mehr als ein Trennstrich bzw. Leerzeile den GPS-Empfänger irritieren können.

Info zur 'Hanze Fietsroute'

Die nicht ausgeschilderte 'Hanze Fietsroute' orientiert sich an einem in niederländischer Sprache verfaßten Radführer, hierbei werden nach Möglichkeit verkehrserne naturnahe Wege genutzt. Neben der üblichen Kartographie besticht die metergenaue Beschreibung des im Uhrzeigersinn verlaufenden Weges bis hin zu seiner Oberflächenbeschaffenheit.

Zur Orientierung genügt eigentlich ein präziser Wegmesser sowie ein Kompaß!

Internationale Hanzefietsroute (1997-1998)	Hanzefietsroute (2007-2009)
1. Teil: Zaltbommel - Lübeck - Frankfurt/Oder ISBN 90-6455-234-7	1. Teil: Zaltbommel - Lübeck ISBN 978-90-6455-532-9
2. Teil: Frankfurt/Oder - Köln - Zaltbommel ISBN 90-6455-238-X	2. Teil: Lübeck - Brandenburg ISBN 978-90-6455-539-8
	3. Teil: Brandenburg - Zaltbommel ISBN 978-90-77056-25-7

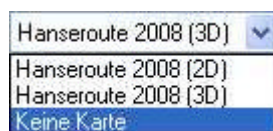
Deutsche Kurzbeschreibung der 'Hanze Fietsroute' des niederländischen Autors unter:
<http://www.hanzefietsroute.nl/duits.htm>

Kurzbeschreibung des Karteninhalts

<i>Basemap-Remover</i>	Ausblenden der geräteeigenen Basiskarte	
<i>German Town Data with District Codes</i>	Datenbank der deutschen Städte <i>mit KFZ-Kennzeichen</i>	
<i>Hanze Fietsroute 2D</i>	Zweiteilige Hanze Fietsroute	(Stand: 2008)
<i>Hanze Fietsroute 3D</i>	Dreiteilige Hanze Fietsroute	(Stand: 2008)
<i>Venture-Style Town Data</i>	Datenbank der Städte ähnlich dem eTrex Venture	
<i>Bett & Bike 2008</i>	Bett & Bike vom ADFC <i>mit Kategorie</i>	(Stand: 2008)
<i>Bike Shop</i>	Fahrradfachgeschäfte	
<i>Camp Ground</i>	Campingplätze	
<i>Camping 2007 - ASCI & CC</i>	Campingplätze: ASCI & CC	(Stand: 2007)
<i>Friends of Nature 2008</i>	Naturfreundehäuser <i>mit Kategorie</i>	(Stand: 2008)
<i>Natuurkampeerterein 2008</i>	Naturcampingplätze Niederlande	(Stand: 2008)
<i>Railway Station</i>	Bahnhöfe	
<i>Tourist Information</i>	Touristeninformation	
<i>Tube-Seller</i>	Schlauchautomaten	
<i>Unterwegs 2005-2008</i>	Punkte eigenen Interesses	(Stand: 2008)
<i>Youth Hostel 2008</i>	Jugendherbergen <i>mit Kategorie</i>	(Stand: 2008)

Unterschied Nutzung in Mapsource und im GPS-Empfänger

Nach der Installation erscheinen in Mapsource zwei neue Kartensätze, einer für die zweiteilige (= 2D) sowie einer für die dreiteilige 'Hanze Fietsroute' (= 3D) und hierin liegt der einzige Unterschied. Anders war die Darstellung beider Streckenführungen nicht möglich. *Daher genügt das Laden der POI-Karten aus einem Kartensatz auf den GPS-Empfänger!*



Unterschiede Suchindizes

Da auch bei der Auswahl der Kartenlegende die angloamerikanische Herkunft deutliche Spuren hinterlassen hat wurden einige Signaturen anderweitig verwendet. Für Fähren und Bahnhöfe fehlen sie schlicht in der Legende. Diese Ausstellung kann nur als Beispiel dienen.

<i>Suchbegriff</i>	<i>Suchindex: Mapsource</i>		<i>Suchindex: GPS-Empfänger</i>	
<i>Bahnhof</i>	Beförderungsmittel	Landverkehr	Beförderungsmittel	Landverkehr
<i>Brücke</i>	Geograph. Punkte	Künstlich	Gebäude	
<i>Campingplatz</i>	Unterkunft	Campingplatz	Unterkunft	Campingplatz
<i>Fähre</i>	Marine	Hindernis/Gefahr		
<i>Fahrradladen</i>	Auto Services	Autoreparatur	Dienstleistung	KFZ-Reparatur
<i>Gastronomie</i>	Essen & Trinken	Sonstige	Essen & Trinken	
<i>Historisches</i>	Attraktionen		Attraktionen	
<i>Info</i>	Sonstige	Sonstige	Sonstige	Sonstige
<i>Postadresse</i>	Gemeinde	Postamt	Dienstleistung	Post
<i>Stadt</i>	Städte			
<i>Touristeninfo.</i>	Sonstige	Sonstige	Dienstleistung	Sonstige
<i>Unterkunft</i>	Unterkunft	Hotel/Motel	Unterkunft	Sonstige
<i>Vereinslokal</i>	Unterhaltung	Bar/Nachtclub	Unterhaltung	Bar/Nachtclub



<i>Abk</i>	Erläuterung
<i>ACSI</i>	ACSI Campingcard
<i>BS</i>	Fahrradladen
<i>BuB</i>	Bett & Bike
<i>CC</i>	Camping Cheque
<i>CG</i>	Camping
<i>DRS</i>	Niederländischer Bahnhof
<i>GRS</i>	Deutscher Bahnhof
<i>H05</i>	Hansetour 2005
<i>H06</i>	Hansetour 2006
<i>H07</i>	Hansetour 2007
<i>H08</i>	Hansetour 2008
<i>IH</i>	Unabhängige Herberge
<i>Info</i>	Information
<i>NFH</i>	Naturfreundehaus (D)
<i>NKT</i>	Naturkampeerterein (NL)
<i>NVH</i>	Naturvriendenhuis (NL)
<i>TI</i>	Touristeninformation
<i>TS</i>	Schlauchautomaten
<i>VVV</i>	Touristeninformation (NL)
<i>YH</i>	Jugendherberge



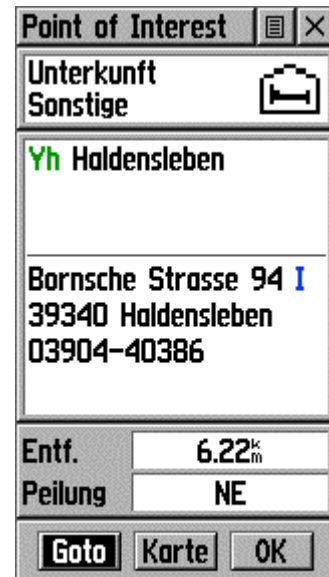
Aufschlüsselung der Kategorien

Youth Hostel 2008

Jugendherbergen mit *Kategorie*

Die Kategorien des DJH stehen scheinbar nicht in Konkurrenz zueinander, d.h. eine Jugendherberge kann verschiedenen Kategorien angehören und teilweise gibt es auch Campingplätze.

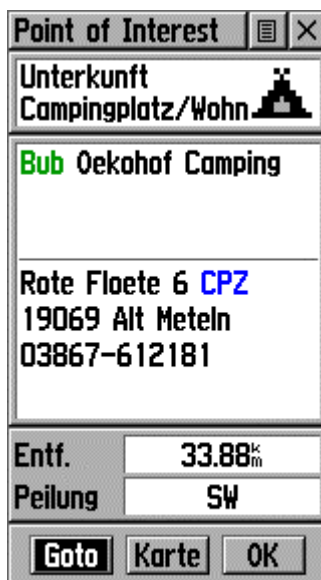
- I* Kategorie Eins
- II* Kategorie Zwei
- III* Kategorie Drei
- IV* Kategorie Vier
- CP* Campingplatz
- IH* Unabhängige Herberge (= kein DJH-Mitglied)



Bett & Bike 2008

Bett & Bike vom ADFC mit *Kategorie*

Abgesehen von dem Privileg nur eine Übernachtung anzubieten unterscheiden sich die Angebote aus der Bett & Bike-Datenbank des ADFC erheblich.



- APA* Apartment
- APH* Apartment-Hotel
- BAU* Bauernhof
- BIO* Biohof
- BUN* Bungalow
- CPZ* Campingplatz/Zeltmöglich.
- FEH* Ferienhaus
- FEW* Ferienwohnung
- GHS* Gästehaus
- GHF* Gasthof
- HEU* Heu-Hotel
- HST* Hostel
- HOT* Hotel
- HOG* Hotel garni
- JGH* Jugendgästehaus
- JH* Jugendherberge
- NFH* Naturfreundehaus
- OAN* ohne Angabe
- PEN* Pension
- PPV* Privatpension/-vermieter
- SON* Sonstige Unterkunft
- WIN* Winzerhof



Friends of Nature 2008 Naturfreundehäuser mit *Kategorie*

Die Naturfreundehäuser unterscheiden sich nach Art und Bewirtschaftung, als Grundlage für die Abkürzungen wurde die schlüssigere englische Beschreibung genutzt.

Hausart		
family holiday centre	<i>FHC</i>	Anerkannte Familienferienstätte
holiday home	<i>HH</i>	Ferienheim
town house	<i>TH</i>	Stadtheim
lodge	<i>LO</i>	Wander-/Schutzhütte
boathouse	<i>BH</i>	Bootshaus
clubhouse	<i>CH</i>	Vereinsheim
Bewirtung		
meals available	<i>MA</i>	voll bewirtschaftet
meals on request	<i>MOR</i>	Verpflegung nach Absprache
snacks and drinks only	<i>SD</i>	teilibewirtschaftet mit Getränken
self-catering facilities	<i>SCF</i>	Selbstkocher(innen)küche



Statistik des Karteninhalts

	Track	POI	Unterkunft	
	30.099 Punkte	15.782 Punkte	2.802 mit Dach	1.069 mit Zelt
<i>Basemap-Remover</i>	0	0		
<i>German Town Data with District Codes</i>		7.585		
<i>Hanze Fietsroute 2D</i>	15.140	74		
<i>Hanze Fietsroute 3D</i>	14.959	74		
<i>Venture-Style Town Data</i>		531		
<i>Bett & Bike 2008</i>		2.362	2.244	118
<i>Bike Shop</i>		564		
<i>Camp Ground</i>		433		433
<i>Camping 2007 - ASCI & CC</i>		263		263
<i>Friends of Nature 2008</i>		373	125	34
<i>Natuurkampeerterrein 2008</i>		311		140
<i>Railway Station</i>		1.274		
<i>Tourist Information</i>		1.255		
<i>Tube-Seller</i>		149		
<i>Unterwegs 2005-2008</i>		120	39	61
<i>Youth Hostel 2008</i>		414	394	20